



Case Caminho Seguro | 2026



1

A Fundação Thiago de Moraes Gonzaga





A Fundação Thiago de Moraes Gonzaga foi criada em 13 de maio de 1996 pelo casal Régis e Diza Gonzaga, **após a trágica perda de seu filho Thiago** em um sinistro de trânsito.

- **Programa Vida Urgente:** um conjunto de projetos e ações que, através da conscientização, visam humanizar o trânsito em nosso país.
- Já mobilizou mais de **20 mil voluntários** em todo Brasil e em outros países.




O que a FTMG faz:



2

Cenário



An aerial photograph of a city street in Porto Alegre, Brazil, showing severe flooding. The street is completely submerged in brown, muddy water. In the foreground, there are large, ornate buildings with domes and classical architectural features. The background is filled with modern high-rise apartment buildings and commercial structures. A large blue text box is overlaid on the left side of the image, containing white text. A small white butterfly icon is visible in the bottom right corner.

Porto Alegre sofreu em 2024 a sua maior catástrofe climática. Cerca de 157 mil pessoas tiveram suas vidas diretamente impactadas pela água (12% da população), e 5 pessoas morreram.



Porto Alegre, em 2024

- A capital do estado do Rio Grande do Sul tinha em 2024, aproximadamente 1.388.794 habitantes. Destes, **84 perderam a vida** nas vias da cidade.
- No mesmo ano, 6.787 pessoas sofreram sinistros de trânsito na cidade, sendo que **224 tinham até 17 anos**.

Fonte: Sistema de Cadastro de Acidentes de Trânsito - CAT/EPTC



Porto Alegre, em 2025

- Em 2025, a cada **4 dias** uma pessoa morreu no trânsito da cidade. Foram 84 mortes, sendo 45% de motociclistas.
4 eram crianças com idades entre 0 e 17 anos.
- No mesmo ano, 5.598 se feriram em sinistros de trânsito, sendo que **183 tinham até 17 anos.**

Fonte: Sistema de Cadastro de Acidentes de Trânsito - CAT/EPTC



A velocidade é atualmente o principal fator de risco no trânsito, aumentando em 30% os sinistros fatais.

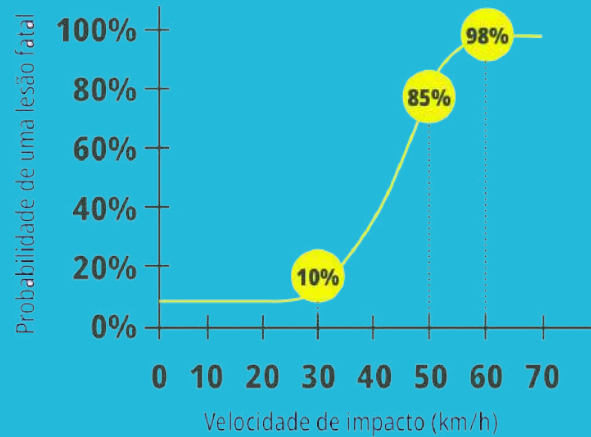
Fonte: OPAS



Mas qual seria uma
velocidade segura?



A 30 km/h, as chances de sobrevivência em um sinistro de trânsito são de **90%**. A 60 km/h, as chances caem para **2%**.



**Precisamos buscar
formas de garantir que a
velocidade da via seja
respeitada.**

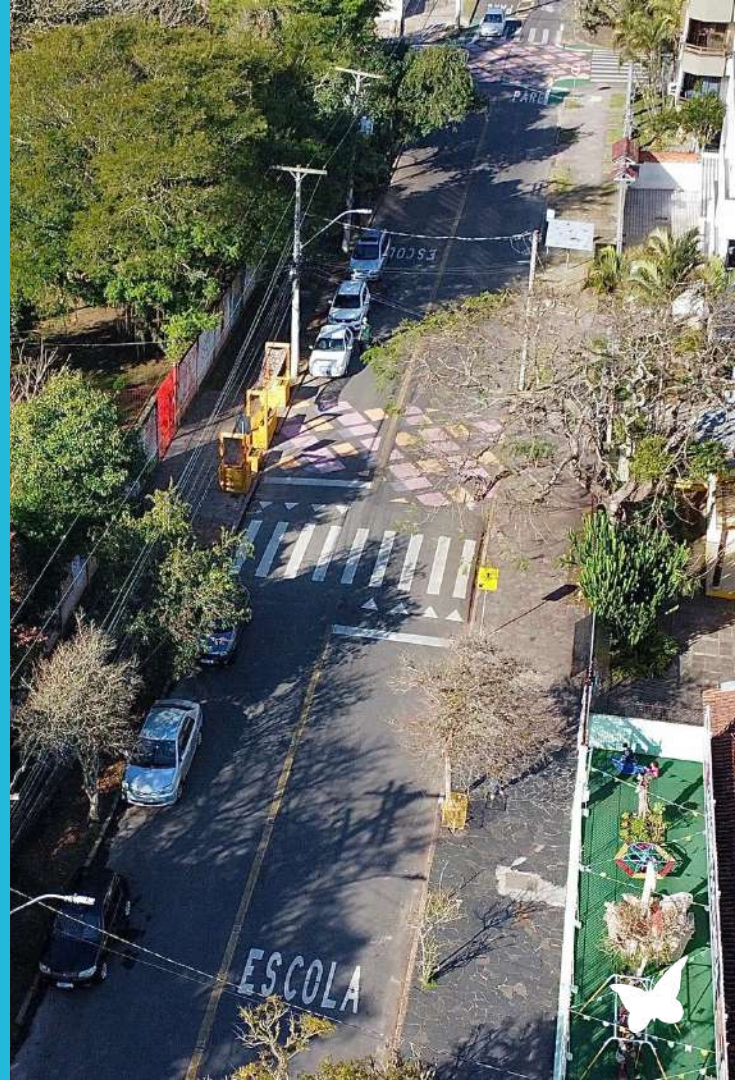
A OMS recomenda que o limite máximo de velocidade em entornos escolares seja de **30 km/h**. Porém, apenas a sinalização não garante que a lei seja respeitada.



Devemos olhar para todo sistema

Readequar as velocidades não vai reduzir sozinha as mortes no trânsito. Também precisamos de:

- **Desenho das vias**, induzindo o comportamento de motoristas e motociclistas a respeitarem o limite de velocidade;
- **Fiscalização constante** por agentes de trânsito, medição de velocidade fixa ou radares móveis;
- **Comunicação efetiva** através de campanhas e ações, focadas nos riscos do excesso de velocidade e na importância de se respeitar os limites das vias.



**Sinistros de trânsito
podem ser evitados.**



**Nenhuma morte no
trânsito é aceitável.**



Por isso criamos o projeto Caminho Seguro em 2019

Começando a mudança onde
estão os perfis mais vulneráveis:
nos entornos escolares.



3

Caminho Seguro



Os objetivos do Caminho Seguro são:



Compartilhar informações sobre os riscos do trânsito com alunos e as comunidades locais.



Tornar os entornos escolares mais seguros e agradáveis, estimulando a mobilidade ativa e melhorando a qualidade de vida da comunidade local.



Avaliar os entornos escolares e co-criar soluções a partir da perspectiva dos jovens



O projeto só foi possível porque
contou com o apoio de:



Caminho Seguro 2025

O entorno escolar escolhido sedia o **Colégio Estadual Elpídio Ferreira Paes** e a **Escola de Educação Especial Elyseu Paglioli**, localizados no bairro Cristal. Nesta área, encontram-se também:

- Uma creche
- Uma Unidade de Saúde
- Residências
- Comércio



Detalhes do projeto



Reuniões com as escolas e EPTC (Empresa Pública de Trânsito)



Workshop com os alunos das duas escolas



**Pesquisa quantitativa
com 181 pessoas que
circulam no entorno:
pais, funcionários,
alunos e moradores.**



Acessibilidade



Uso do espaço



Arte viária educativa: urbanismo tático



**Redução do
ângulo das
curvas: redução
de velocidade
com
balizadores e
taxões**



An aerial photograph of a residential neighborhood. The image shows several streets with crosswalks and red-and-white checkered markings. In the center, there is a large green field and a large building complex. Four red location pins are placed on the image, each with a white text box containing the name of a facility. The facilities are: 'Escola Municipal' (top left), 'Unidade de Saúde' (top right), 'Escola Estadual' (bottom center), and 'Creche' (bottom left).

Escola Municipal

Unidade de Saúde

Escola Estadual

Creche



📍 Escola Municipal

📍 Unidade de Saúde

📍 Escola Estadual

📍 Creche

Entregamos o primeiro quarteirão escolar com foco em velocidade segura de Porto Alegre

ESCOLA ELYSEU



4

**Impacto do
projeto**





**Impactamos
1.750 pessoas
com o projeto
Caminho Seguro
em 2025**

Reduzimos a velocidade dos veículos de 4 rodas



Redução de 50% da
velocidade dos veículos de
quatro rodas



Reduzimos a velocidade dos condutores que mais aceleravam



15% dos motociclistas que mais aceleravam diminuíram as velocidades



13% dos motoristas que mais aceleravam diminuíram as velocidades



Aumentamos a segurança viária no entorno escolar | iRAP

Esquina Rua Inhanduí x Jataí

Antes



Depois



Esquina Rua Inhanduí x Upamaroti

Antes



Depois



**Cidades
pensadas para
crianças se
tornam seguras
para todos.**

